

## Kettenelement (RS)

Typische Anwendungen sind die Einfassung von Sandkästen, Wegen, Beeten, Park- oder Lagerflächen sowie der Einsatz als Anfahrtschutz entlang von Fahrwegen oder Gebäuden.

Das WARCO Kettenelement ist langlebig, wetterfest, stoßdämpfend und einfach zu montieren. Es ermöglicht stabile, optisch saubere Einfassungen in gerader oder polygonaler Form – ideal für dauerhafte oder temporäre Projekte im Spiel-, Garten- oder Verkehrsbereich.



### Produktdaten

Farbe	<b>Schiefergrau</b>	Gewicht	<b>34.55 kg/Stück = 34.55 kg/lfd. m.</b>
Montage	<b>Verkettung über Erdanker</b>	Umrechnung	<b>1 lfd. m. = 1 Stück</b>
Größe	<b>1150 x 150 x 300 mm</b>	Nutzmaß	<b>100 x 15 x 30 cm</b>

### Eigenschaften



#### Farbe Schiefergrau

Bei Produkten in Schiefergrau wird schwarzes Gummigranulat aus der Reifenverwertung mit einem schiefergrau pigmentierten Bindemittel gleichmäßig umhüllt. Der Farbton zeigt sich als dunkles, kühles Grau mit gleichmäßiger Farbgebung und steinigem Charakter. Die farbige Beschichtung kann sich im Laufe der Zeit durch mechanische Beanspruchung abnutzen, der Effekt ist bei diesem dunklen Farbton jedoch gering.



#### Material

Dieses Produkt wird aus PU-gebundenem ELT-Gummigranulat mit einer mittleren Körnung von ca. 0,8 bis 3,0 mm gefertigt. Die Abkürzung ELT steht für "End of Life Tyres" – das Granulat stammt aus dem Recycling von Altreifen und setzt sich chemisch aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) zusammen. Polyurethan dient als Bindemittel. In der Oberfläche ist die Körnung des Granulats erkennbar. Anthrazitfarbene Varianten werden mit farblosem, farbige Varianten mit pigmentiertem Bindemittel hergestellt.



#### Montage

Das Kettenelement besteht aus einem quaderförmigen Grundkörper und zwei zylindrischen Kupplungsstücken, die an den Enden versetzt angeordnet sind. Durch die Bohrung in jedem Kupplungsstück wird ein verzinktes Rohr als Erdanker gesteckt. Dieser verbindet die Kettenelemente und verankert sie im Untergrund. Die Montage kann auf Betonfundament, Splitt oder Kiesgittern erfolgen. Je nach Bedarf lassen sich gerade oder abgewinkelte Kettenverläufe bilden.



#### Struktur der Unterseite

Die Bodenseite ist eben, ohne eingeprägte Struktur. Das Produkt liegt vollflächig auf dem Untergrund auf. Eine Drainage unter der Fläche ist bei dieser Ausführung nicht vorgesehen; ist eine Entwässerung erforderlich, muss sie durch geeignete bauliche Maßnahmen sichergestellt werden. Der Einbau erfolgt auf einem dauerhaft tragfähigen Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

## Kettenelement (RS)

### Charakteristika



#### Mit UV-Stabilisierung

Das ELT-Gummigranulat enthält UV-Stabilisatoren. Der Farbton bzw. die Farbbeschichtung vergilbt nicht.



#### Toxikologisch unbedenklich

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen, anfänglicher Gummigeruch nimmt mit der Zeit ab.



#### Frostbeständig

Beständig gegen Frost und gefrierendes Wasser im Material – ohne Platzen, Reißen oder Brechen.



#### Efl

Brandverhalten nach EN 13501-1: Efl



#### Einbau im Untergrund

Verrottungsfest und frostbeständig – geeignet für den teilweisen oder vollständigen Einbau im Erdreich.

### Vergleichswerte

Der Vergleich technischer Daten anhand einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praxisnahe Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften von WARCO Produkten objektiv zu bewerten und so gezielt das passende Produkt für den jeweiligen Einsatzbereich zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden sich auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Skalenwert 2 = Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/h/m<sup>2</sup>)

Abriebfestigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - Skalenwert 4 = "hervorragend" (BS 7188)

Stoß-, Schwingungs- und Trittschalldämmung – Skalenwert 5 = hervorragende Dämpfung

Wärmedämmung - Skalenwert 5 = Wärmeleitfähigkeit ca. 0,07 W/(m·K)

Druckfestigkeit - Skalenwert 2 = ca. 0,75 mm verbleibende Eindellung nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Scheinbare Dichte - Skalenwert 2 = 780 bis 840 kg/m<sup>3</sup>